



Kommunstyrelsen

Förslag till riksintresseanspråk för Sundsvall Timrå flygplats

Förslag till beslut

Kommunstyrelsen beslutar att avge yttrande till Trafikverket avseende ”Förslag till riksintresseanspråk för Sundsvall Timrå flygplats”, enligt miljö- och byggkontorets förslag.

Ärendet

Sundsvall Timrå flygplats pekades ut som riksintresse för kommunikationer av Trafikverket 2009. För flygplatsen har ett fördjupat underlag kring riksintresseanspråket tagits fram inte minst mot bakgrund av att flera konkurrerande riksintressen finns i området.

Baserat på en av Trafikverket beslutad trafikprognos har ett scenario för en långsiktig trafik-utveckling tagits fram som innebär en ungefärlig fördubbling av antalet flygrörelser fram till 2040. Antalet flygrörelser är i linje med det som anges i den ansökan om nytt miljötillstånd som flygplatsen har påbörjat i år.

Med prognosen som grund har en ny flygbullerberäkning utförts. Den visar att området där riktvärden för flygbuller överskrids är mycket begränsat vilket innebär att tidigare begränsningar för ny bostadsbebyggelse inte längre finns. Se bilaga 2.

I yttrandet begärs ett förtydligande om flygplatsens riksintresse kan tillgodoses när flygplatsens markanspråk helt och håller täcker riksintressekorridoren för den nya järnvägen norr om flygplatsen. Se bilaga 3. Yttrandet innehåller också en skrivning om att vid eventuella konflikter mellan flyg- och kommunikationsintresset för ny järnväg ska flygintresset värnas. För att minska riskerna för framtida konflikter mellan riksintressena föreslås också att Trafikverket ska utreda ett nytt alternativ för den nya järnvägen från Timrå station till Stavreviken.

Beslutsunderlag

Bilagor

1. Förslag på remissyttrande avseende ”Förslag till riksintresseanspråk för Sundsvall Timrå flygplats”
2. Karta över område där riktvärden för flygbuller riskerar att överskridas.
3. Karta över flygplatsens och järnvägens markanspråk norr om flygplatsen.

Protokollsutdrag till
Samhällsenheten
Trafikverket
Sundsvall Timrå Airport

Exp / 2017



Utförligare beskrivning av ärendet

Ett riksintresse för en flygplats består inte bara av ett markanspråk för själva flygplatsen. Riksintresset består också av t.ex. områden med luftfartsanknuten utrustning, influensområden med hänsyn till flyghinder, influensområden med hänsyn till flygbuller, influensområde med hänsyn till elektromagnetisk störning och område med risk för fågelkollisioner.

Arbetet med riksintressepreciseringen har skett i samverkan med ägarkommunerna, Sundsvall Timrå Airport, länsstyrelsen och landstinget Västernorrland. Planarkitekt Håkan Eriksson har ingått i arbetsgruppen.

MILJÖ- OCH BYGGKONTORET

Klas Lundgren
Förvaltningschef

Håkan Eriksson
Planarkitekt

Bilagor

1. Förslag på remissyttrande avseende ”Förslag till riksintresseanspråk för Sundsvall Timrå flygplats”
2. Karta över område där riktvärden för flygbuller riskerar att överskridas.
3. Karta över flygplatsens och järnvägens markanspråk norr om flygplatsen.